

Quảng Nam, ngày 19 tháng 6 năm 2017

Kết quả công tác tìm kiếm cứu nạn năm 2016

(Hội nghị Tổng kết công tác PCTT, biển đổi khí hậu, tìm kiếm cứu nạn năm 2016 và triển khai nhiệm vụ năm 2017, ngày 20/6/2017)

I. TÌNH HÌNH TAI NẠN

Năm 2016 đã xảy ra 32 vụ tai nạn, sự cố trên biển liên quan đến địa bàn và ngư dân Quảng Nam, làm 05 người chết, 01 người mất tích, 11 người bị thương; làm hỏng 06 phương tiện; thiệt hại về tài sản ước tính khoảng hơn 28 tỷ đồng. So với 2015 tăng 88,2%(tăng : 04 người chết(tai biển), 03 người bị thương; tăng 3 tàu.)

Trong các vụ trên đáng chú ý :

- 10 vụ tai biển(đột quy) /10 người (chiếm 59% số vụ) làm: 03 người chết; (02 người đuối nước khi hành nghề).
- Tai nạn liên quan đến hoạt động du lịch 02 vụ/ 02 người nước ngoài tử vong (tại Cù Lao Chàm).

Riêng 06 tháng đầu năm 2017 đã xảy ra 19 vụ tai nạn, sự cố liên quan đến tàu cá làm 05 người chết(đuối nước(hành nghề, tắm biển); 06 tàu bị chìm, hỏng. Giảm 02 vụ so với năm 2016.

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC CỨU NẠN

1. Công tác triển khai

- Tổ chức Hội nghị triển khai công tác PCTT, TKCN năm 2016. Phối hợp với BCH PCTT-TKCN tỉnh Quảng Nam tổ chức hội nghị tổng kết công tác PCTT-TKCN tỉnh Quảng Nam năm 2015 và triển khai nhiệm vụ PCTT-TKCN năm 2016. Quán triệt và thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 15/CT-UBND ngày 17/5/2016 của UBND tỉnh về công tác PCTT và TKCN năm 2016.

- Bổ sung phương án, kế hoạch PCTT và TKCN theo phương châm " 4 tại chỗ" phù hợp sát với tình hình thực tế của đơn vị. Cử cố lực lượng, trang thiết bị, phương tiện cứu nạn.

- Tổ chức hiệp đồng với chính quyền địa phương ven biển, các đơn vị Vùng 3 Hải quân, Vùng 2 Cảnh sát biển, Trung tâm cứu nạn hàng hải khu vực II, Đài thông tin duyên hải.

2. Kết quả thực hiện

- Các đơn vị thường xuyên duy trì tốt công tác trực ban, trực canh Đài thông tin TKCN. Tổ chức huấn luyện và duy trì thường trực lực lượng, phương

tiện sẵn sàng xử lý khi có tình huống. Tổ chức bắn pháo hiệu thông báo áp thấp nhiệt đới và bão cho ngư dân hoạt động trên biển biết và tìm nơi tránh trú bão.

- Các đơn BP tuyến biển tham mưu cho chính quyền địa phương có hoạt động nghề cá đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao ý thức phòng chống thiên tai, tai nạn, tích cực tham gia cứu nạn, cứu hộ; chuẩn bị các trang thiết bị an toàn trước khi ra khơi. Đồng thời qua công tác kiểm soát tàu cá, các Trạm kiểm soát Biên phòng đã nhắc nhở hướng dẫn ngư dân thực hiện đúng các quy định bảo đảm an toàn trước khi xuất bến.

- Năm 2016 BĐBP tỉnh đã phối hợp với các lực lượng và xử lý kịp thời các vụ việc xảy ra. Trong đó Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Nam đã điều động 08 lượt tàu cứu nạn 08 vụ/06 tàu/186 người (chiếm 23,5% số vụ).

Phối hợp với Trung tâm phối hợp TKCN hàng hải khu vực II hỗ trợ và cứu nạn 14 vụ/ 14 phương tiện/ 25 lao động (chiếm 41,2% số vụ). Sáu tháng đầu năm 2017 cứu 05/5 vụ.

Phối hợp BTL vùng IV Hải quân hỗ trợ và cứu nạn 02 vụ/02 lao động (chiếm 5,8% số vụ).

Ngư dân cứu 10 vụ/04 phương tiện/ 58 lao động (trong đó cứu nạn 06 vụ/06 lao động; cứu hộ 04 vụ/04 phương tiện/52 lao động) (chiếm 29,5% số vụ).

Ngoài ra Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Nam đã kịp thời hỗ trợ thông tin, đề xuất cơ quan chức năng làm việc với một số nước để cho 16 tàu/703 lao động vào trú gió tại bãi cạn Scarborough, đảo Bông Bay, nhằm bảo đảm hiệu quả và an toàn cho ngư dân.

- Sáu tháng đầu năm 2017 : Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Nam đã cứu 02 vụ(Đà Nẵng 01); phối hợp với ngư dân cứu 05 vụ. Ngư dân cứu 05 vụ. Trung tâm phối hợp TKCN hàng hải khu vực II cứu 05 vụ. Đảo Song Tử Tây cấp cứu 01 vụ/01 người(tai biển).

3. Đánh giá chung

- Công tác phối hợp giữa Bộ Chỉ huy BĐBP với các đơn vị : Vùng 3 Hải quân, Vùng 2 Cảnh sát biển, Trung tâm cứu nạn hàng hải khu vực II, Đài thông tin duyên hải, địa phương ngày càng chặt chẽ, kịp thời. Công tác triển khai cứu hộ cứu nạn trên biển kịp thời, hiệu quả, hạn chế thấp nhất những thiệt hại gây ra.

- Nhận thức, trách nhiệm của ngư dân về công tác TKCN trên biển có chuyển biến. Công tác chỉ đạo, điều hành trong thực hiện nhiệm vụ TKCN trên biển ngày càng chặt chẽ; đã phát huy được sức mạnh tổng hợp của các lực lượng.

- Một số tàu cá khi hoạt động trên biển không giữ liên lạc thường xuyên với Đài thông tin TKCN, gây khó khăn trong việc huy động phương tiện tham gia cứu hộ, cứu nạn khi có tình huống. Do đó việc thực hiện phương châm “4 tại chỗ” còn hạn chế(chiếm 30% số vụ). Thiết bị thông tin của các tàu cá gần bờ không kết nối được với Đài thông tin TKCN do khác hệ máy.

- Một số ngư dân có bệnh nhưng chưa được phát hiện, khám điều trị, tư vấn hợp lý, nên khi đi biển đã ảnh hưởng đến tính mạng. Công tác bảo đảm kỹ thuật của máy móc; các trang thiết bị cứu sinh cứu hỏa của tàu cá, nhất là tàu cá xa bờ chưa được quan tâm đúng mức, còn chủ quan, xem nhẹ.

4. Bài học, kinh nghiệm

- Duy trì trực ban sẵn sàng chiến đấu, bảo vệ biên giới với tìm kiếm cứu nạn. Thường xuyên bổ sung tình hình, duy trì lực lượng phương tiện sẵn sàng cơ động.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng thông qua quy chế phối hợp hàng năm, thường xuyên trao đổi thông tin, phối hợp đề xuất biên pháp xử trí. Đây mạnh công tác tuyên truyền cho ngư dân về trách nhiệm phòng chống thiên tai và cứu hộ cứu nạn.

- Cơ quan chủ trì luôn chủ động phối hợp, phát huy vai trò làm tham mưu cho các cấp lãnh đạo trong việc huy động lực lượng, phương tiện xử trí các tình huống. Luôn quán triệt phương châm " Bốn tại chỗ", khi có thông tin tai nạn sự cố, căn cứ và vị trí và tính chất bị nạn để đề ra biện pháp xử trí. Đối với những vụ gần bờ, huy động lực lượng phương tiện của tỉnh, Biên phòng, ngư dân địa phương, các lực lượng đóng quân trên địa bàn(14 vụ). Đối với những vụ xảy ra ở xa bờ, gần Hoàng Sa(09 vụ), Trường Sa(06 vụ), phối hợp với các đơn vị liên quan để xử lý.

III. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

1. Tiếp tục quán triệt tuyên truyền về Luật phòng, chống thiên tai, các văn bản hướng dẫn thực hiện trong đó có Nghị định 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

2. Các lực lượng đẩy mạnh tuyên truyền để ngư dân chủ động trong công tác bảo đảm kỹ thuật máy móc, trang bị dụng cụ cứu sinh cứu hỏa; vận động ngư dân có tàu lớn lắp đặt thiết bị hàng hải(AIS), các tàu theo Nghị định 67 nên bắt buộc lắp đặt.

3. Tổ chức mạng thông tin TKCN trên tuyến đường thủy Cửa Đại - Cù Lao Chàm, vừa phục vụ cứu hộ cứu nạn và quản lý hoạt động du lịch. Theo đó nhà nước đầu tư 02 máy canh ở 2 đầu tuyến, các chủ doanh nghiệp đầu tư máy cho từng ca nô để kết nối.

Cơ quan chức năng, chính quyền xã Tam Hải có biện pháp quản lý hoạt động tự phát vận chuyên khách du lịch từ xã Tam Hải đi các điểm trong xã.

4. Các cơ quan chức năng phải hướng dẫn, kiểm tra công tác an toàn và phòng cháy cho các tàu cá xa bờ(câu mực).

5. Tổ chức tư vấn, hướng dẫn ngư dân kiểm tra sức khỏe trước khi đi biển, hướng dẫn sơ cứu người bị tai biển. Phát huy vai trò của nghiệp đoàn nghề cá, tổ đoàn kết sản xuất trên biển trong vận động hướng dẫn ngư dân tham gia phòng chống thiên tai và cứu hộ cứu nạn./.